

**Magang Unit Keuangan PT Kereta Api Indonesia (PERSERO) Daerah Operasi 8
Surabaya**

Andira Safiyyah Qanitah², Awin Mulyati², Ni Made Ida Pratiwi³

Program Studi Administrasi Niaga, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Email : andirasafiyyah@gmail.com¹ , awin@untag-sby.ac.id² , idapratwi@untag-sby.ac.id³

ABSTRAK

Pendidikan merupakan aspek yang sangat penting dalam membentuk ketrampilan dan kecakapan seseorang untuk memasuki dunia kerja. Pendidikan adalah proses yang kompleks dan luas yang melibatkan transfer pengetahuan, keterampilan, nilai-nilai, dan budaya dari satu generasi ke generasi berikutnya. Untuk mengembangkan hal ini maka banyak perguruan tinggi yang mewajibkan mahasiswa untuk mengikuti kegiatan magang yang dimana bertujuan untuk dapat membentuk mahasiswa aktif dan menjadi tenaga kerja yang jujur, disiplin, dan aktif dalam mengemban tanggung jawab sebagai tenaga kerja. Universitas 17 Agustus 1945 Prodi Administrasi Bisnis ikut serta untuk mengembangkan potensi yang dimiliki oleh mahasiswa dengan mewajibkan mahasiswa untuk melakukan magang di perusahaan atau badan milik negara. Magang ini melibatkan kegiatan pelatihan, penerapan teori yang dipelajari di dunia kerja, input data, pengarsipan data, keuangan dari suatu perusahaan. Hasil yang diperoleh dari kegiatan magang ini meliputi dapat mengetahui dan mempelajari tentang keuangan, pengadaan barang, persewaan aset, penginputan data, memaksimalkan penggunaan Excel dan pentingnya kerja sama dan ketelitian dalam melaksanakan pekerjaan agar menghasilkan hasil yang memuaskan. Dengan demikian Magang sangat efektif untuk mahasiswa mendapatkan pengalaman baru sebelum terjun langsung di dunia kerja.

Kata kunci : Unit Keuangan, Magang, Dunia Kerja

ABSTRACT

Education is a very important aspect in forming a person's skills and abilities to enter the world of work. Education is a complex and extensive process that involves the transfer of knowledge, skills, values, and culture from one generation to the next. To develop this, many universities require their students to take part in internship activities which aim to form active students and become workers who are honest, disciplined and active in carrying out their responsibilities as workers. University 17 August 1945 Business Administration Study Program participates in developing the potential of students by requiring students to undertake internships in companies or state-owned agencies. This internship involves training activities, application of theories learned in the world of work, data input, data archiving, and company finance. The results obtained from this internship include being able to know and learn about finance, procurement of goods, asset rental, data input, maximizing the use of Excel and the importance of cooperation and accuracy in carrying out work to produce satisfactory results. Thus, internships are very effective for students to gain new experience before going directly into the world of work.

Keywords : The Finance Unit, Internship, Railways.

PENDAHULUAN

Kereta api pertama kali di Indonesia diawali dengan adanya pengoperasian pada tahun 1864 oleh perusahaan swasta yang bernama Nederlands-Indische Spoorweg Maatschappij (NISM), dengan rute pertama dari Batavia (sekarang Jakarta) ke Bogor dan selanjutnya pada abad ke-19. Pada tahun 1884, dibuka jalur kereta api dari Surabaya ke Pasuruan, yang menandai perkembangan awal sistem kereta api di Jawa Timur. Pada awal abad ke-20, pemerintah Hindia Belanda mengambil alih pengelolaan kereta api dari NISM dan membentuk "Staatsspoorwegen" (SS) atau Kereta Api Negara pada tahun 1910. Setelah kemerdekaan Indonesia pada tahun 1945, Kereta Api Negara diambil alih oleh pemerintah Republik Indonesia dan dikelola oleh Djawatan Kereta Api (DKA). Pada tahun 1950, DKA menjadi Perusahaan Negara Kereta Api (PNKA). Pada tahun 1971, PNKA diubah menjadi Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA) dan pada tahun 1991, PJKA diubah lagi menjadi PT Kereta Api Indonesia (Persero) atau PT KAI, sebagai bagian dari reformasi dan restrukturisasi perusahaan negara di Indonesia. PT KAI kemudian mengalami modernisasi dan perluasan jaringan, memperkenalkan kereta api ekspres dan layanan lainnya untuk meningkatkan kualitas layanan dan efisiensi operasional.

Alasan penulis memilih untuk melakukan kegiatan magang di PT KAI (Persero) DAOP 8 Surabaya ini sangat bervariasi dan berdasarkan pertimbangan yang matang. PT KAI (Persero) ini merupakan salah satu BUMN terbesar yang berfokus pada bidang transportasi kereta api dan pelayanan jasa di Indonesia. Keputusan untuk magang di sini didasarkan pada keinginan penulis untuk memahami lebih dalam struktur organisasi perusahaan yang besar dan kompleks seperti PT Kereta Api Indonesia, khususnya di wilayah operasional Surabaya.

Dengan magang di sini, penulis ingin mengeksplorasi berbagai bagian dan unit kerja yang ada di dalamnya. Perusahaan ini tidak hanya terkenal dengan layanan transportasi kereta api, tetapi juga memiliki beragam unit dan divisi lain yang mendukung operasionalnya, seperti keuangan, sumber daya manusia, logistik, dan teknologi informasi. Dengan demikian, magang ini menjadi kesempatan emas bagi penulis untuk memperluas wawasan mengenai berbagai fungsi perusahaan yang terlibat dalam menyediakan layanan transportasi yang aman, efisien, dan terpercaya bagi masyarakat.

Selain itu, penulis memilih PT KAI DAOP 8 Surabaya untuk dapat menerapkan ilmu yang telah didapat selama kuliah di prodi Administrasi Niaga di Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Magang ini memberikan kesempatan langka untuk menguji dan mengimplementasikan teori-teori yang telah dipelajari langsung di lapangan kerja. Penulis percaya bahwa pengalaman praktis ini akan memberikan pemahaman yang lebih dalam tentang bagaimana teori diterapkan dalam konteks nyata di industri yang dinamis seperti transportasi.

Tak hanya itu, magang di sini juga memberikan kesempatan untuk belajar langsung dari praktisi dan profesional yang berpengalaman di industri ini. Penulis berharap dapat menyerap pengetahuan dan keterampilan baru dalam mengelola operasional perusahaan yang kompleks dan skala besar. Interaksi

langsung dengan para ahli di bidangnya akan membantu penulis mengembangkan kompetensi dan kualifikasi yang dibutuhkan dalam menghadapi tantangan karier di masa depan.

Selanjutnya, motivasi penulis memilih PT ini adalah untuk menjembatani kesenjangan antara teori yang diperoleh di bangku kuliah dengan praktik yang ada di lapangan kerja. Dengan demikian, penulis dapat mengevaluasi sejauh mana ilmu dan keterampilan yang telah didapat dapat diterapkan dan bermanfaat dalam lingkungan kerja sebenarnya. Hal ini tidak hanya meningkatkan kualifikasi penulis sebagai calon profesional, tetapi juga mempersiapkan untuk beradaptasi dengan dinamika dan tuntutan dunia kerja yang terus berkembang.

Dalam konteks ini, magang di PT ini juga merupakan bagian dari perjalanan pembelajaran yang berkelanjutan bagi penulis. Penulis yakin bahwa pengalaman ini akan memperkaya pengetahuan tentang industri transportasi dan membantu dalam mengidentifikasi minat dan potensi karier di bidang yang relevan. Dengan demikian, magang ini bukan hanya sekadar kegiatan wajib, tetapi juga sebuah investasi dalam pengembangan diri dan persiapan untuk memasuki pasar kerja yang kompetitif.

Secara keseluruhan, magang di PT KAI (Persero) DAOP 8 Surabaya bukan hanya tentang mendapatkan pengalaman kerja praktis, tetapi juga tentang mengejar peluang untuk belajar, tumbuh, dan mengembangkan diri. Penulis optimis bahwa pengalaman ini akan memberikan kontribusi positif bagi perkembangan profesional dan membuka peluang untuk membangun jaringan serta memperluas cakupan pengetahuan di industri yang dinamis ini.

METODE PELAKSANAAN

Selama menjalani kegiatan magang di PT KAI (Persero) DAOP 8 Surabaya, penulis terlibat dalam berbagai tugas di unit keuangan yang mencakup proses pengarsipan data invoice dan PPF. Tugas ini melibatkan penyimpanan dokumen secara elektronik untuk memudahkan aksesibilitas dan pengelolaan data tanpa perlu mencari di gudang fisik. Selain itu, penulis juga bertanggung jawab dalam melakukan rekapitulasi piutang berdasarkan wilayah operasi, yang merupakan bagian penting dalam menjaga keseimbangan keuangan perusahaan.

Sebagai bagian dari tim keuangan, penulis juga terlibat dalam melakukan penelitian terhadap pengeluaran uang dinas untuk memastikan keakuratan pelaporan keuangan. Hal ini melibatkan analisis data secara menyeluruh untuk memverifikasi kepatuhan terhadap prosedur dan kebijakan perusahaan. Selanjutnya, dalam rangka menjaga keteraturan dan ketertiban penggunaan aset perusahaan, penulis juga turut berperan dalam menyusun surat peringatan kepada penyewa aset dan angkutan barang.

Selama magang, penulis dituntut untuk dapat membedakan surat-surat peringatan (SP) sesuai dengan wilayah tujuan agar dapat mengirimkannya tepat waktu dan sesuai prosedur. Hal ini menunjukkan pentingnya akurasi dan kecepatan dalam pengelolaan komunikasi internal perusahaan. Selanjutnya, sebagai bagian dari tugas harian, penulis juga bertanggung jawab untuk mengirimkan

berkas tagihan kepada penyewa ke kantor pos terdekat, yang merupakan bagian dari proses administrasi keuangan yang krusial dalam memastikan kelancaran operasional perusahaan.

Dengan banyaknya tugas dan tanggung jawab yang diperoleh selama magang di sini, penulis telah memperoleh pengalaman berharga dalam mengelola dan mengolah data keuangan, melaksanakan tugas administratif dengan cermat, serta berpartisipasi dalam menjaga kepatuhan terhadap kebijakan perusahaan. Magang ini tidak hanya memberikan pengalaman praktis yang mendalam, tetapi juga mengasah keterampilan yang diperlukan untuk bersaing di dunia kerja profesional di masa depan.

HASIL dan PEMBAHASAN

Dari pengalaman magang ini, penulis berhasil meraih berbagai pelajaran yang berpotensi untuk memberikan dorongan bagi karir di masa depan. Magang ini tidak hanya memberikan pengalaman praktis di lapangan, tetapi juga membantu meningkatkan potensi keahlian penulis dalam bidang yang relevan. Selama magang berlangsung, penulis secara aktif terlibat dalam proses pengarsipan data invoice dan PPF, yang mana merupakan kegiatan penting untuk memudahkan akses dan pencarian data tanpa harus menghabiskan waktu mencari di gudang.

Di samping itu, penulis juga terlibat dalam rekapitulasi piutang perwilayah, yang menuntut ketelitian dan kedisiplinan dalam mengelola informasi keuangan. Penelitian terhadap pengeluaran uang dinas menjadi bagian penting lainnya, di mana penulis belajar untuk memastikan bahwa setiap pengeluaran dilaporkan secara akurat sesuai dengan prosedur yang berlaku. Selain itu, tugas penulis juga meliputi penyusunan surat peringatan kepada penyewa aset-aset dan angkutan barang milik PT, yang menunjukkan tanggung jawab dalam menjaga kepatuhan terhadap aturan dan kesepakatan yang telah disepakati.

Selama menjalankan tugas-tugas ini, penulis berhasil membedakan dan mengelompokkan surat-surat peringatan berdasarkan wilayah tujuan untuk memastikan bahwa setiap surat dapat dikirimkan tepat waktu dan kepada penerima yang tepat. Selain itu, penulis juga terlibat dalam pengiriman berkas tagihan kepada penyewa melalui kantor pos terdekat, yang membutuhkan koordinasi yang baik untuk memastikan proses pengiriman berjalan lancar dan efisien.

Unit Keuangan di PT ini memiliki peran krusial dalam evaluasi kinerja seluruh bagian di perusahaan, terutama dalam mengelola aset yang dimiliki. Penulis mengerti bahwa laporan mengenai pemasukan dan pengeluaran biaya harus dicatat dengan akurat dan diproses dengan cermat untuk menjaga kelancaran operasional perusahaan. Dalam konteks ini, pengetahuan yang diperoleh selama magang tidak hanya berkaitan dengan aspek teknis seperti penginputan data dan penggunaan aplikasi terkini, tetapi juga mencakup pentingnya kerja tim, kedisiplinan, dan kemampuan komunikasi yang efektif.

Secara keseluruhan, pengalaman magang di PT ini telah memberikan fondasi yang kuat bagi penulis untuk memperluas dan belajar tentang keterampilan dan pengetahuan yang dibutuhkan dalam

dunia kerja. Magang ini tidak hanya sekadar tentang menerapkan teori yang dipelajari di bangku kuliah, tetapi juga tentang belajar dari pengalaman nyata di lapangan yang membuka wawasan baru tentang dinamika kerja di perusahaan besar seperti PT ini.



Gambar 1. Melakukan Pengelompokan Surat Peringatan Sesuai dengan Kode Lintas Operasi



Gambar 2. Melakukan Pengarsipan Data Bagian Keuangan



Gambar 3. Melakukan Pemindahan Nomor Invoice

KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan pengalaman magang selama 40 hari di PT KAI (Persero) DAOP 8 Surabaya, dapat disimpulkan bahwa magang tersebut memberikan berbagai manfaat yang signifikan bagi penulis. Selama magang, penulis berhasil memperdalam pemahaman tentang berbagai aspek keuangan perusahaan, seperti pengadaan barang dan manajemen persewaan aset di unit keuangan. Hal ini tidak hanya meningkatkan wawasan penulis mengenai praktik-praktik operasional di industri transportasi, tetapi juga mengasah kemampuan teknis, seperti pengelolaan data dan pemanfaatan aplikasi Excel.

Selain aspek teknis, magang ini juga mengajarkan pentingnya kerja sama tim dan ketelitian dalam setiap tugas yang dilakukan. Penulis menjadi lebih terampil dalam berkolaborasi dengan rekan kerja dan memahami betapa pentingnya akurasi dalam setiap langkah pekerjaan. Pengalaman ini memberikan gambaran yang jelas tentang dinamika kerja di lingkungan perusahaan besar seperti PT ini memperkaya perspektif penulis tentang bagaimana sebuah organisasi beroperasi secara efisien dan efektif.

Selanjutnya, magang ini juga menghubungkan teori yang dipelajari di perguruan tinggi dengan aplikasi praktis di dunia kerja. Penulis dapat memvalidasi dan mengaplikasikan pengetahuan akademisnya secara langsung, mempersiapkan diri untuk menghadapi tantangan dan persaingan dalam karir profesional di masa depan. Ini menegaskan pentingnya magang sebagai jembatan yang menghubungkan pendidikan formal dengan kebutuhan dunia kerja yang nyata.

Selama magang, penulis juga berhasil mengembangkan sikap profesionalisme yang lebih matang, memahami nilai-nilai etika kerja dan tanggung jawab dalam menjalankan tugas-tugas sehari-hari. Pengalaman ini tidak hanya berperan dalam pengembangan keterampilan teknis dan manajerial,

tetapi juga memperkuat komitmen penulis terhadap pengembangan diri dan kontribusi positif dalam lingkungan kerja.

Secara keseluruhan, magang di sini memberikan landasan yang kokoh bagi penulis untuk memulai karir profesionalnya. Dengan berbagai pengalaman dan pembelajaran yang didapat, penulis siap menghadapi tantangan yang ada di industri transportasi dan jasa, serta berkontribusi secara signifikan dalam mencapai tujuan perusahaan. Magang ini tidak hanya menjadi bagian dari pembelajaran akademis, tetapi juga merupakan investasi dalam pengembangan diri yang berkelanjutan di dunia kerja yang dinamis.

DAFTAR PUSTAKA.

- PT Kereta Api Indonesia. (2018). SEKILAS KAI – Situs Resmi PT Kereta Api Indonesia (Persero). Retrieved from www.kai.id/corporate/about_kai/
- Ichfan . K. dkk. (2019) “ Jurnal Pentingnya Manajemen Keuangan bagi Perusahaan”. Vol 1, No.2 : 48. Diakses Pada tanggal 13 Mei 2024. DOI : <http://dx.doi.org/10.54471/muhasabatuna.v1i2.1263>
- Anas. (2019). Pengertian Invoice, Fungsi, Dan Jenisnya dalam Bisnis. Retrieved
- Marwah. S. (2024). Perbedaan PPh 21, 22, dan 23 : Kenali Lebih Dekat. Retrieved

ARTIKEL ILMIAH Edit.docx

by Julia Jackson

Submission date: 06-Jul-2024 08:04PM (UTC-0700)

Submission ID: 2413237623

File name: ARTIKEL_ILMIAH_Edit.docx (644.66K)

Word count: 2051

Character count: 13312

12
**Magang Unit Keuangan PT Kereta Api Indonesia (PERSERO) Daerah Operasi 8
Surabaya**

2
Andira Safiyyah Qanitah
Program Studi Administrasi Niaga, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Email : andirasafiyyah@gmail.com

ABSTRAK

8
4
Pendidikan merupakan aspek yang sangat penting dalam membentuk ketrampilan dan kecakapan seseorang untuk memasuki dunia kerja. Pendidikan adalah proses yang kompleks dan luas yang melibatkan transfer pengetahuan, keterampilan, nilai-nilai, dan budaya dari satu generasi ke generasi berikutnya. Untuk mengembangkan hal ini maka banyak perguruan tinggi yang mewajibkan mahasiswa untuk mengikuti kegiatan magang yang dimana bertujuan untuk dapat membentuk mahasiswa aktif dan menjadi tenaga kerja yang jujur, disiplin, dan aktif dalam mengemban tanggung jawab sebagai tenaga kerja. Universitas 17 Agustus 1945 Prodi Administrasi Bisnis ikut serta untuk mengembangkan potensi yang dimiliki oleh mahasiswa dengan mewajibkan mahasiswa untuk melakukan magang di perusahaan atau badan milik negara. Magang ini melibatkan kegiatan pelatihan, penerapan teori yang dipelajari di dunia kerja, input data, pengarsipan data, keuangan dari suatu perusahaan. Hasil yang diperoleh dari kegiatan magang ini meliputi dapat mengetahui dan mempelajari tentang keuangan, pengadaan barang, persewaan aset, penginputan data, memaksimalkan penggunaan Excel dan pentingnya kerja sama dan ketelitian dalam melaksanakan pekerjaan agar menghasilkan hasil yang memuaskan. Dengan demikian Magang sangat efektif untuk mahasiswa mendapatkan pengalaman baru sebelum terjun langsung di dunia kerja.

Kata kunci : Unit Keuangan, Magang, Kereta

ABSTRACT

Education is a very important aspect in forming a person's skills and abilities to enter the world of work. Education is a complex and extensive process that involves the transfer of knowledge, skills, values, and culture from one generation to the next. To develop this, many universities require their students to take part in internship activities which aim to form active students and become workers who are honest, disciplined and active in carrying out their responsibilities as workers. University 17 August 1945 Business Administration Study Program participates in developing the potential of students by requiring students to undertake internships in companies or state-owned agencies. This internship involves training activities, application of theories learned in the world of work, data input, data archiving, and company finance. The results obtained from this internship include being able to know and learn about finance, procurement of goods, asset rental, data input, maximizing the use of Excel and the importance of cooperation and accuracy in carrying out work to produce satisfactory results. Thus, internships are very effective for students to gain new experience before going directly into the world of work.

Keywords : The Finance Unit, Internship, Railways.

PENDAHULUAN

Kereta api pertama kali di Indonesia diawali dengan adanya pengoperasian pada tahun 1864 oleh perusahaan swasta yang bernama Nederlands-Indische Spoorweg Maatschappij (NISM), dengan rute pertama dari Batavia (sekarang Jakarta) ke Bogor dan selanjutnya pada abad ke-19 Pada tahun 1884, dibuka jalur kereta api dari Surabaya ke Pasuruan, yang menandai perkembangan awal sistem kereta api di Jawa Timur. ¹⁰ Pada awal abad ke-20, pemerintah Hindia Belanda mengambil alih pengelolaan kereta api dari NISM dan membentuk "Staatsspoorwegen" (SS) atau Kereta Api Negara pada tahun 1910. Setelah kemerdekaan Indonesia pada tahun 1945, Kereta Api Negara ¹⁵ diambil alih oleh pemerintah Republik Indonesia dan dikelola oleh Djawatan Kereta Api (DKA). Pada tahun 1950, ¹ DKA menjadi Perusahaan Negara Kereta Api (PNKA). Pada tahun 1971, ¹¹ PNKA diubah menjadi Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA) dan pada tahun 1991, PJKA diubah lagi menjadi PT Kereta Api Indonesia (Persero) atau PT KAI, sebagai bagian dari reformasi dan restrukturisasi perusahaan negara di Indonesia. PT KAI kemudian mengalami modernisasi dan perluasan jaringan, memperkenalkan kereta api ekspres dan layanan lainnya untuk meningkatkan kualitas layanan dan efisiensi operasional. ⁵

Alasan penulis memilih untuk melakukan kegiatan magang di PT KAI (Persero) DAOP 8 ¹⁹ Surabaya ini sangat bervariasi dan berdasarkan pertimbangan yang matang. PT KAI (Persero) ini merupakan salah satu BUMN terbesar yang berfokus pada bidang transportasi kereta api dan pelayanan jasa di Indonesia. Keputusan untuk magang di sini didasarkan pada keinginan penulis untuk memahami lebih dalam struktur organisasi perusahaan yang besar dan kompleks seperti PT Kereta Api Indonesia, khususnya di wilayah operasional Surabaya.

Dengan magang di sini, penulis ingin mengeksplorasi berbagai bagian dan unit kerja yang ada di dalamnya. Perusahaan ini tidak hanya terkenal dengan layanan transportasi kereta api, tetapi juga memiliki beragam unit dan divisi lain yang mendukung operasionalnya, seperti keuangan, sumber daya manusia, logistik, dan teknologi informasi. Dengan demikian, magang ini menjadi kesempatan emas bagi penulis untuk memperluas wawasan mengenai berbagai fungsi perusahaan yang terlibat dalam menyediakan layanan transportasi yang aman, efisien, dan terpercaya bagi masyarakat. ¹³

Selain itu, penulis memilih PT KAI DAOP 8 Surabaya untuk dapat menerapkan ilmu yang telah ¹⁸ didapat selama kuliah di prodi Administrasi Bisnis di Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Magang ini memberikan kesempatan langka untuk menguji dan mengimplementasikan teori-teori yang telah dipelajari langsung di lapangan kerja. Penulis percaya bahwa pengalaman praktis ini akan memberikan pemahaman yang lebih dalam tentang bagaimana teori diterapkan dalam konteks nyata di industri yang dinamis seperti transportasi.

Tak hanya itu, magang di sini juga memberikan kesempatan untuk belajar langsung dari praktisi dan profesional yang berpengalaman di industri ini. Penulis berharap dapat menyerap pengetahuan dan keterampilan baru dalam mengelola operasional perusahaan yang kompleks dan skala besar. Interaksi

langsung dengan para ahli di bidangnya akan membantu penulis mengembangkan kompetensi dan kualifikasi yang dibutuhkan dalam menghadapi tantangan karier di masa depan.

Selanjutnya, motivasi penulis memilih PT ini adalah untuk menjembatani kesenjangan antara teori yang diperoleh di bangku kuliah dengan praktik yang ada di lapangan kerja. Dengan demikian, penulis dapat mengevaluasi sejauh mana ilmu dan keterampilan yang telah didapat dapat diterapkan dan bermanfaat dalam lingkungan kerja sebenarnya. Hal ini tidak hanya meningkatkan kualifikasi penulis sebagai calon profesional, tetapi juga mempersiapkan untuk beradaptasi dengan dinamika dan tuntutan dunia kerja yang terus berkembang.

Dalam konteks ini, magang di PT ini juga merupakan bagian dari perjalanan pembelajaran yang berkelanjutan bagi penulis. Penulis yakin bahwa pengalaman ini akan memperkaya pengetahuan tentang industri transportasi dan membantu dalam mengidentifikasi minat dan potensi karier di bidang yang relevan. Dengan demikian, magang ini bukan hanya sekadar kegiatan wajib, tetapi juga sebuah investasi dalam pengembangan diri dan persiapan untuk memasuki pasar kerja yang kompetitif.

Secara keseluruhan, magang di PT KAI (Persero) DAOP 8 Surabaya bukan hanya tentang mendapatkan pengalaman kerja praktis, tetapi juga tentang mengejar peluang untuk belajar, tumbuh, dan mengembangkan diri. Penulis optimis bahwa pengalaman ini akan memberikan kontribusi positif bagi perkembangan profesional dan membuka peluang untuk membangun jaringan serta memperluas cakupan pengetahuan di industri yang dinamis ini.

METODE PELAKSANAAN

Selama menjalani kegiatan magang di PT KAI (Persero) DAOP 8 Surabaya, penulis terlibat dalam berbagai tugas di unit keuangan yang mencakup proses pengarsipan data invoice dan PPF. Tugas ini melibatkan penyimpanan dokumen secara elektronik untuk memudahkan aksesibilitas dan pengelolaan data tanpa perlu mencari di gudang fisik. Selain itu, penulis juga bertanggung jawab dalam melakukan rekapitulasi piutang berdasarkan wilayah operasi, yang merupakan bagian penting dalam menjaga keseimbangan keuangan perusahaan.

Sebagai bagian dari tim keuangan, penulis juga terlibat dalam melakukan penelitian terhadap pengeluaran uang dinas untuk memastikan keakuratan pelaporan keuangan. Hal ini melibatkan analisis data secara menyeluruh untuk memverifikasi kepatuhan terhadap prosedur dan kebijakan perusahaan. Selanjutnya, dalam rangka menjaga keteraturan dan ketertiban penggunaan aset perusahaan, penulis juga turut berperan dalam menyusun surat peringatan kepada penyewa aset dan angkutan barang.

Selama magang, penulis dituntut untuk dapat membedakan surat-surat peringatan (SP) sesuai dengan wilayah tujuan agar dapat mengirimkannya tepat waktu dan sesuai prosedur. Hal ini menunjukkan pentingnya akurasi dan kecepatan dalam pengelolaan komunikasi internal perusahaan. Selanjutnya, sebagai bagian dari tugas harian, penulis juga bertanggung jawab untuk mengirimkan

berkas tagihan kepada penyewa ke kantor pos terdekat, yang merupakan bagian dari proses administrasi keuangan yang krusial dalam memastikan kelancaran operasional perusahaan.

Dengan banyaknya tugas dan tanggung jawab yang diperoleh selama magang di sini, penulis telah memperoleh pengalaman berharga dalam mengelola dan mengolah data keuangan, melaksanakan tugas administratif dengan cermat, serta berpartisipasi dalam menjaga kepatuhan terhadap kebijakan perusahaan. Magang ini tidak hanya memberikan pengalaman praktis yang mendalam, tetapi juga mengasah keterampilan yang diperlukan untuk bersaing di dunia kerja profesional di masa depan.

HASIL dan PEMBAHASAN

Dari pengalaman magang ini, penulis berhasil meraih berbagai pelajaran yang berpotensi untuk memberikan dorongan bagi karir di masa depan. Magang ini tidak hanya memberikan pengalaman praktis di lapangan, tetapi juga membantu meningkatkan potensi keahlian penulis dalam bidang yang relevan. Selama magang berlangsung, penulis secara aktif terlibat dalam proses pengarsipan data invoice dan PPF, yang mana merupakan kegiatan penting untuk memudahkan akses dan pencarian data tanpa harus menghabiskan waktu mencari di gudang.

Di samping itu, penulis juga terlibat dalam rekapitulasi piutang perwilayah, yang menuntut ketelitian dan kedisiplinan dalam mengelola informasi keuangan. Penelitian terhadap pengeluaran uang dinas menjadi bagian penting lainnya, di mana penulis belajar untuk memastikan bahwa setiap pengeluaran dilaporkan secara akurat sesuai dengan prosedur yang berlaku. Selain itu, tugas penulis juga meliputi penyusunan surat peringatan kepada penyewa aset-aset dan angkutan barang milik PT, yang menunjukkan tanggung jawab dalam menjaga kepatuhan terhadap aturan dan kesepakatan yang telah disepakati.

Selama menjalankan tugas-tugas ini, penulis berhasil membedakan dan mengelompokkan surat-surat peringatan berdasarkan wilayah tujuan untuk memastikan bahwa setiap surat dapat dikirimkan tepat waktu dan kepada penerima yang tepat. Selain itu, penulis juga terlibat dalam pengiriman berkas tagihan kepada penyewa melalui kantor pos terdekat, yang membutuhkan koordinasi yang baik untuk memastikan proses pengiriman berjalan lancar dan efisien.

Unit Keuangan di PT ini memiliki peran krusial dalam evaluasi kinerja seluruh bagian di perusahaan, terutama dalam mengelola aset yang dimiliki. Penulis mengerti bahwa laporan mengenai pemasukan dan pengeluaran biaya harus dicatat dengan akurat dan diproses dengan cermat untuk menjaga kelancaran operasional perusahaan. Dalam konteks ini, pengetahuan yang diperoleh selama magang tidak hanya berkaitan dengan aspek teknis seperti penginputan data dan penggunaan aplikasi terkini, tetapi juga mencakup pentingnya kerja tim, kedisiplinan, dan kemampuan komunikasi yang efektif.

Secara keseluruhan, pengalaman magang di PT ini telah memberikan fondasi yang kuat bagi penulis untuk memperluas dan belajar tentang keterampilan dan pengetahuan yang dibutuhkan dalam

dunia kerja. Magang ini tidak hanya sekadar tentang menerapkan teori yang dipelajari di bangku kuliah, tetapi juga tentang belajar dari pengalaman nyata di lapangan yang membuka wawasan baru tentang dinamika kerja di perusahaan besar seperti PT ini.



Gambar 1. Melakukan Pengelompokan Surat Peringatan Sesuai dengan Kode Lintas Operasi



Gambar 2. Melakukan Pengarsipan Data Bagian Keuangan



Gambar 3. Melakukan Pemindahan Nomor Invoice

KESIMPULAN DAN SARAN

5

Berdasarkan pengalaman magang selama 40 hari di PT KAI (Persero) DAOP 8 Surabaya, dapat disimpulkan bahwa magang tersebut memberikan berbagai manfaat yang signifikan bagi penulis. Selama magang, penulis berhasil memperdalam pemahaman tentang berbagai aspek keuangan perusahaan, seperti pengadaan barang dan manajemen persewaan aset di unit keuangan. Hal ini tidak hanya meningkatkan wawasan penulis mengenai praktik-praktik operasional di industri transportasi, tetapi juga mengasah kemampuan teknis, seperti pengelolaan data dan pemanfaatan aplikasi Excel.

Selain aspek teknis, magang ini juga mengajarkan pentingnya kerja sama tim dan ketelitian dalam setiap tugas yang dilakukan. Penulis menjadi lebih terampil dalam berkolaborasi dengan rekan kerja dan memahami betapa pentingnya akurasi dalam setiap langkah pekerjaan. Pengalaman ini memberikan gambaran yang jelas tentang dinamika kerja di lingkungan perusahaan besar seperti PT ini memperkaya perspektif penulis tentang bagaimana sebuah organisasi beroperasi secara efisien dan efektif.

Selanjutnya, magang ini juga menghubungkan teori yang dipelajari di perguruan tinggi dengan aplikasi praktis di dunia kerja. Penulis dapat memvalidasi dan mengaplikasikan pengetahuan akademisnya secara langsung, mempersiapkan diri untuk menghadapi tantangan dan persaingan dalam karir profesional di masa depan. Ini menegaskan pentingnya magang sebagai jembatan yang menghubungkan pendidikan formal dengan kebutuhan dunia kerja yang nyata.

Selama magang, penulis juga berhasil mengembangkan sikap profesionalisme yang lebih matang, memahami nilai-nilai etika kerja dan tanggung jawab dalam menjalankan tugas-tugas sehari-hari. Pengalaman ini tidak hanya berperan dalam pengembangan keterampilan teknis dan manajerial,

tetapi juga memperkuat komitmen penulis terhadap pengembangan diri dan kontribusi positif dalam lingkungan kerja.

Secara keseluruhan, magang di sini memberikan landasan yang kokoh bagi penulis untuk memulai karir profesionalnya. Dengan berbagai pengalaman dan pembelajaran yang didapat, penulis siap menghadapi tantangan yang ada di industri transportasi dan jasa, serta berkontribusi secara signifikan dalam mencapai tujuan perusahaan. Magang ini tidak hanya menjadi bagian dari pembelajaran akademis, tetapi juga merupakan investasi dalam pengembangan diri yang berkelanjutan di dunia kerja yang dinamis.

DAFTAR PUSTAKA.

- PT Kereta Api Indonesia. (2018). SEKILAS KAI – Situs Resmi PT Kereta Api Indonesia (Persero).
Retrieved from www.kai.id/corporate/about_kai/
- Ichfan . K. dkk. (2019) “ Jurnal Per¹⁷ngnya Manajemen Keuangan bagi Perusahaan ”. Vol 1, No.2 :
48. Diakses Pada tanggal 13 Mei 2024. DOI :
<http://dx.doi.org/10.54471/muhasabatuna.v1i2.1263>
- Anas. (2019). Pengertian Invoice, Fungsi, Dan Jenisnya dalam Bisnis. Retrieved
- Marwah. S. (2024). Perbedaan PPh 21, 22, dan 23 : Kenali Lebih Dekat. Retrieved

ARTIKEL ILMIAH Edit.docx

ORIGINALITY REPORT



PRIMARY SOURCES

- | | | |
|---|---|------------|
| 1 | Submitted to Tarumanagara University
Student Paper | 1 % |
| 2 | Nur Dilla Komalasari, Anggraeny
Puspaningtyas, Joko Widodo.
"PENGEMBANGAN UMKM SENTRA KULINER
DESA PEKARUNGAN MELALUI FASILITASI
PIHAK EKSTERNAL DAN POTENSI EKONOMI
LOKAL", Jurnal Mediasosian : Jurnal Ilmu
Sosial dan Administrasi Negara, 2022
Publication | 1 % |
| 3 | Submitted to Universitas 17 Agustus 1945
Surabaya
Student Paper | 1 % |
| 4 | Submitted to Universitas Pendidikan
Indonesia
Student Paper | 1 % |
| 5 | jimfeb.ub.ac.id
Internet Source | 1 % |
| 6 | Submitted to Universitas Mercu Buana
Student Paper | 1 % |
-

7	archive.org Internet Source	1 %
8	www.coursehero.com Internet Source	1 %
9	www.scribd.com Internet Source	1 %
10	catarts.wordpress.com Internet Source	<1 %
11	id.123dok.com Internet Source	<1 %
12	news.unair.ac.id Internet Source	<1 %
13	scholar.unand.ac.id Internet Source	<1 %
14	repository.upnvj.ac.id Internet Source	<1 %
15	text-id.123dok.com Internet Source	<1 %
16	www.slideshare.net Internet Source	<1 %
17	ejournal.uinmybatusangkar.ac.id Internet Source	<1 %
18	repository.untag-sby.ac.id Internet Source	<1 %

Exclude quotes Off

Exclude bibliography Off

Exclude matches Off

ARTIKEL ILMIAH Edit.docx

PAGE 1

PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4

PAGE 5

PAGE 6

PAGE 7
